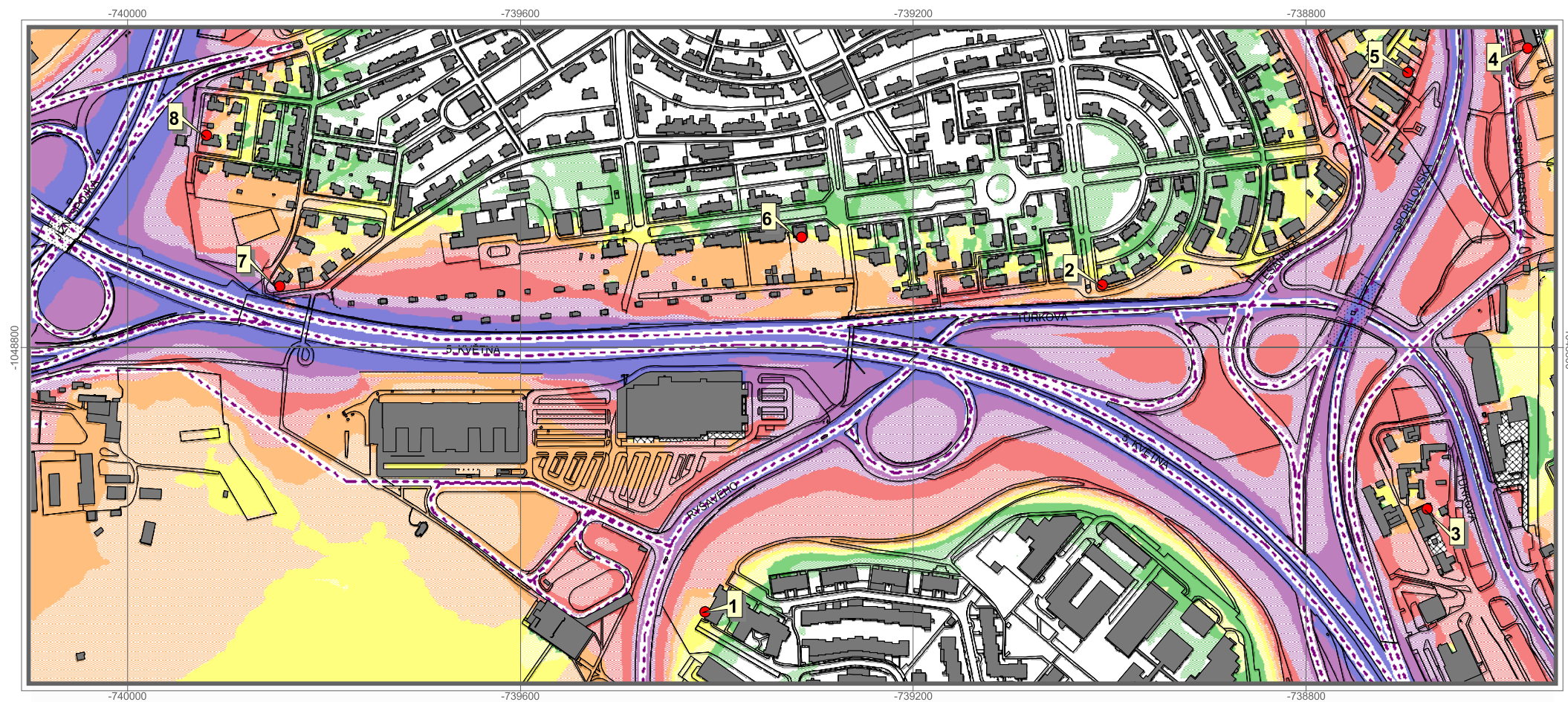


ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY

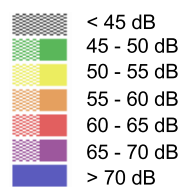
Stav před zprovozněním záměru

DENNÍ DOBA

Výkres 1



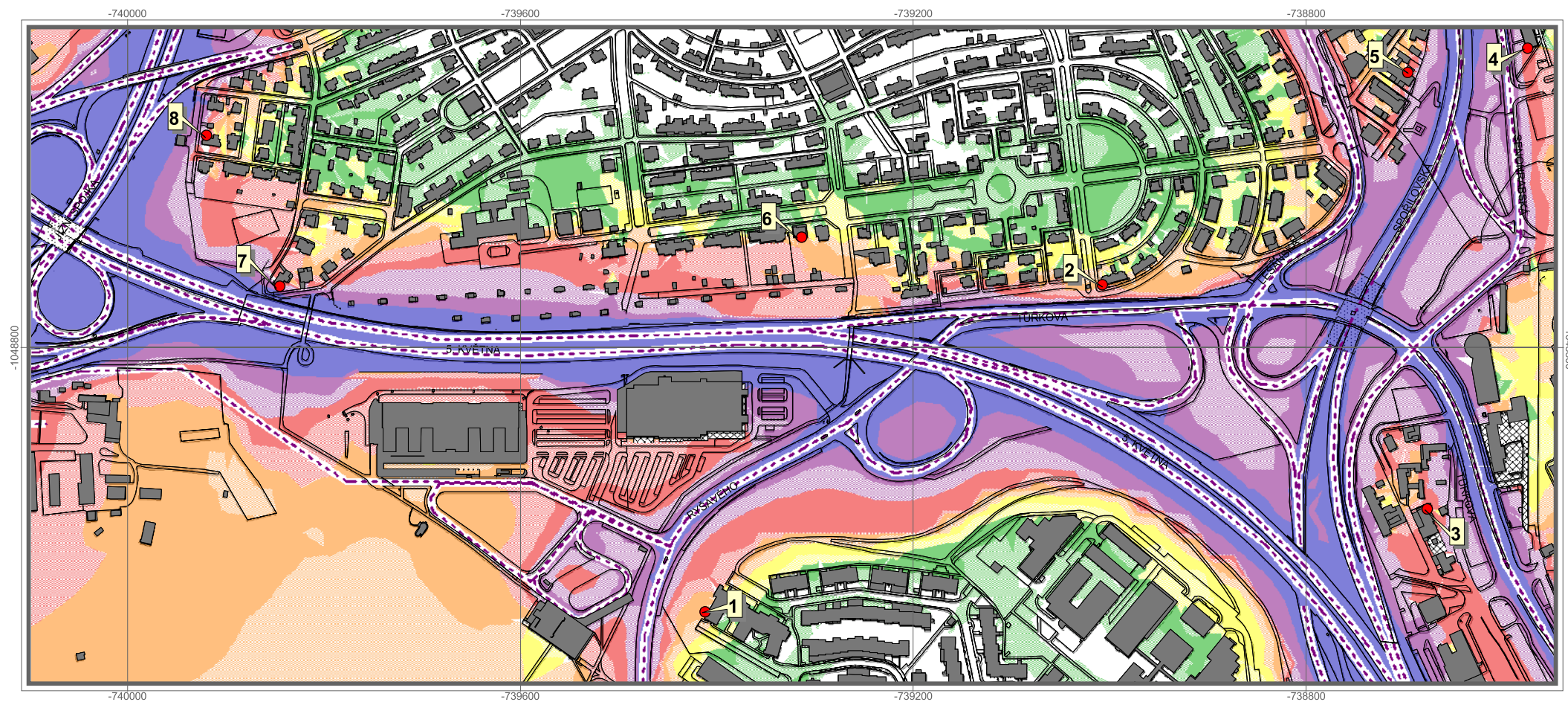
$L_{Aeq,6-22}$ [dB]



- výpočtový bod
- automobilová doprava
- zástavba

Stav před zprovozněním záměru

Výkres 2

 $L_{Aeq,22-6}$ [dB]

- 
 < 35 dB
 35 - 40 dB
 40 - 45 dB
 45 - 50 dB
 50 - 55 dB
 55 - 60 dB
 > 60 dB
- 
 automobilová doprava

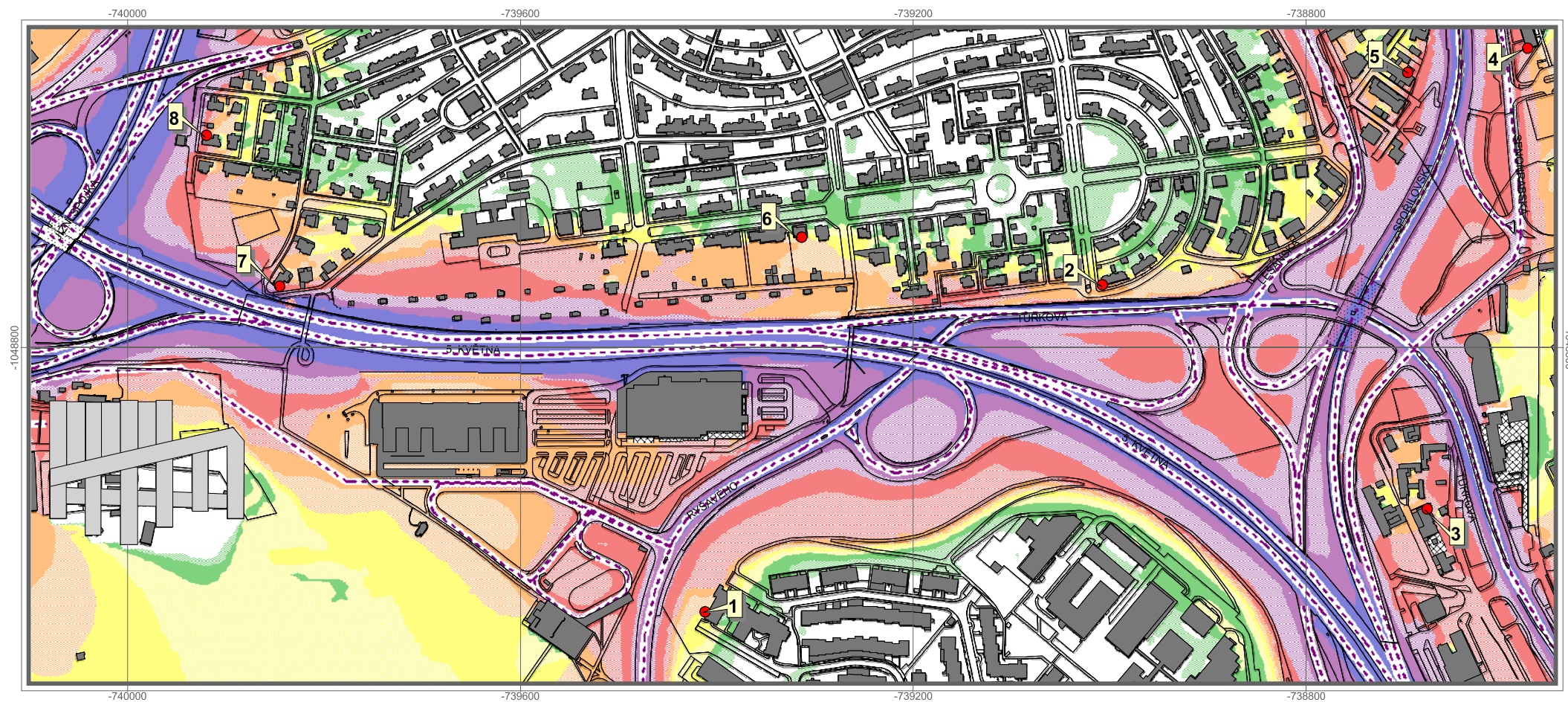
 zástavba

ROZLOŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE VE VÝŠCE 3 METRY

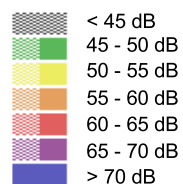
Stav po zprovoznění záměru

DENNÍ DOBA

Výkres 3



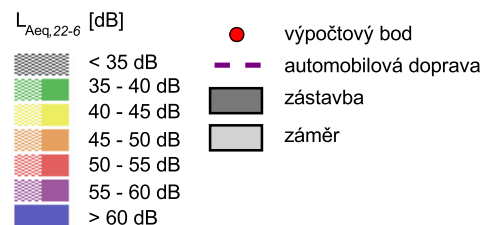
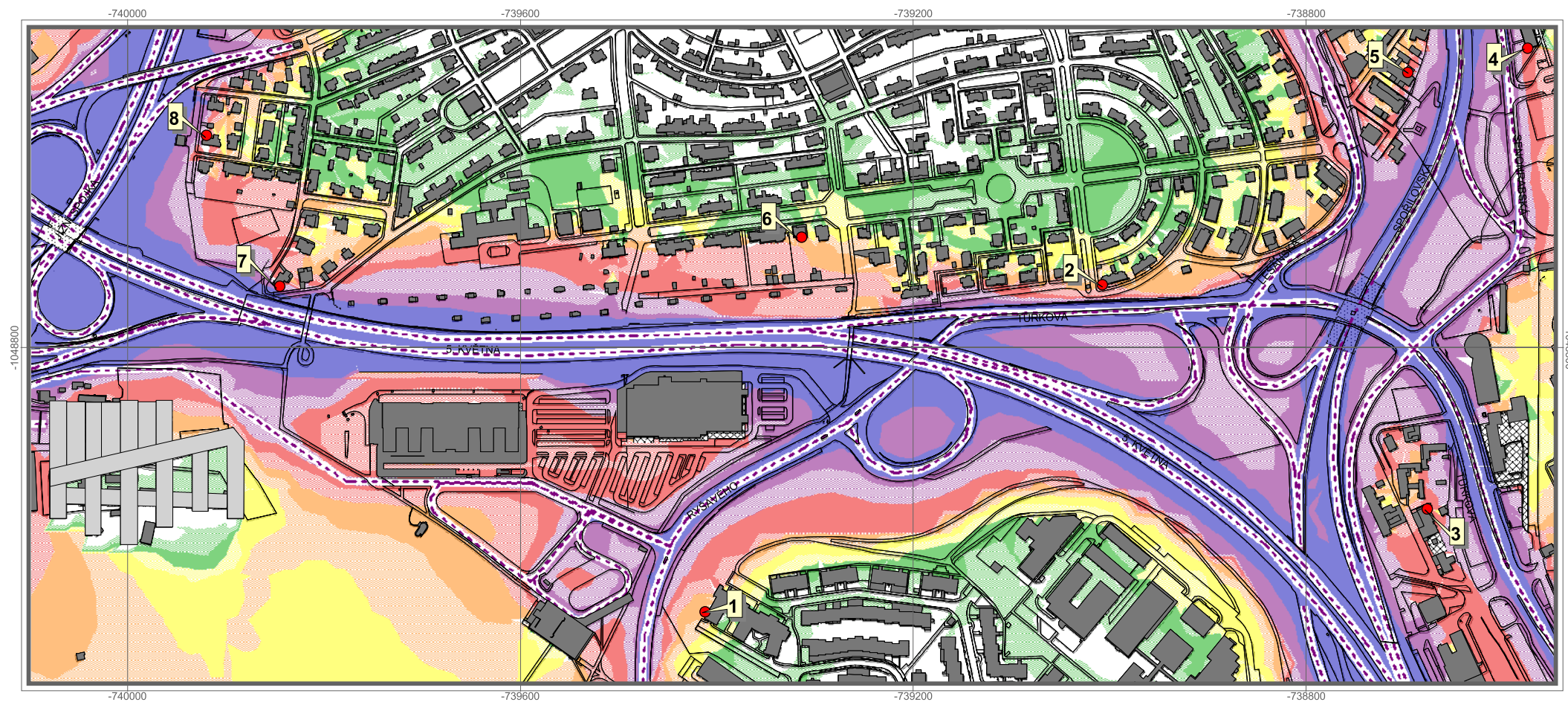
$L_{Aeq,6-22}$ [dB]

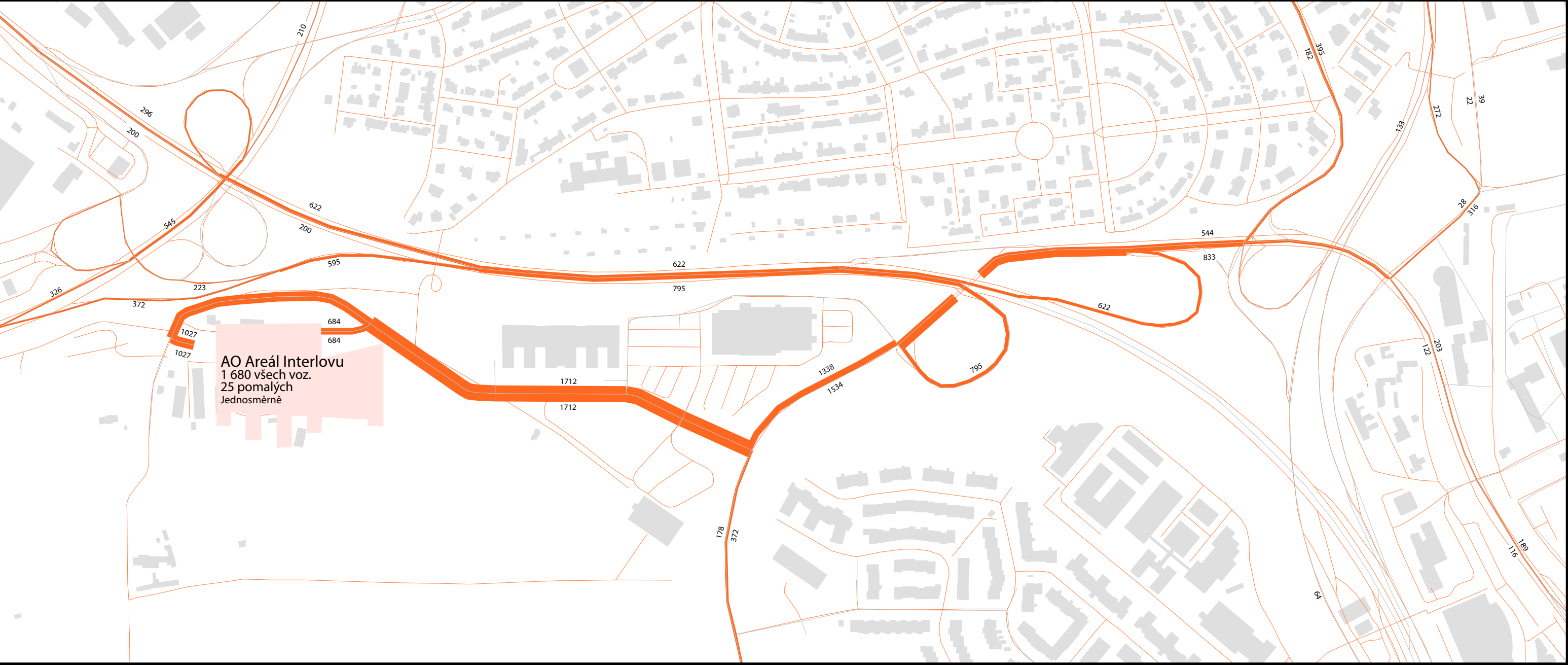


- výpočtový bod
- automobilová doprava
- zástavba
- záměr

Stav po zprovoznění záměru

Výkres 4





ATEM - Atelier ekologických modelů, s.r.o.

Hvoždanská 3/2053
148 01 Praha 4 - Chodov

Váš dopis zn.	Č. j. IPR Praha 4242/15	Vyřizuje/kancelář/linka Věrtelář/INFR/4558	Datum
---------------	----------------------------	---	-------

DIP pro záměr „Administrativní objekt Praha - Roztyly“, Praha 11 - Chodov

Na základě Vaší objednávky ze dne 27. 4. 2015 Vám v příloze předáváme Vámi požadované dopravně inženýrské podklady (DIP) pro záměr „Administrativní objekt Praha - Roztyly“ – výhledové modelové kartogramy intenzit zatížení vybraných komunikací automobilovou dopravou na komunikacích 5. Května, Ryšavého, Tomíčkova Praha 11 - Chodov pro výhledové období platného ÚP hl. m. Prahy, který počítá s dostavbou komunikační sítě a s naplněním rozvojových ploch podle tohoto plánu (viz. <http://mpp.praha.eu/VykresyUP/>). Nejde tedy o konkrétní rok, ale výhledový stav naplnění ÚP hl. m. Prahy.

Na základě předaných podkladů pro záměr „Administrativní objekt Praha - Roztyly“ byl použit objem generované dopravy ve výši 1 383 OA 1 směr/24 hodin. Počet pomalých vozidel byl stanoven na 20 (cca 1,5 % z objemu osobních vozidel).

V příloze č. 1 dostáváte kartogram výhledového modelového zatížení vybraných komunikací automobilovou dopravou podle ÚP hl. m. Prahy v lokalitě Chodov.

V příloze č. 2 dostáváte kartogram výhledového modelového zatížení vybraných komunikací automobilovou dopravou podle ÚP hl. m. Prahy v lokalitě Chodov se záměrem „Administrativní objekt Praha - Roztyly“.

V příloze č. 3 dostáváte kartogram výhledového modelového zatížení vybraných komunikací automobilovou dopravou podle ÚP hl. m. Prahy v lokalitě Chodov se záměrem „Administrativní objekt Praha - Roztyly“, směrové rozdělení vyvolané dopravy ze záměru.

Hodnoty výhledového modelového zatížení v přílohách č. 1 a 2 představují jednosměrné, celodenní zatížení všech vozidel / všech pomalých vozidel v období 0 - 24 h, v průměrný pracovní den, bez vozidel pravidelné HD osob.

Hodnoty výhledového modelového zatížení v příloze č. 3 představují jednosměrné, celodenní zatížení všech vozidel v období 0 - 24 h, v průměrný pracovní den, bez vozidel pravidelné HD osob.

Prognóza dopravy v Praze pro výhledový stav ÚP hl. m. Prahy je zpracována na základě modelového výpočtu rozvoje osobní dopravy a nákladní doprava je přiřazena k vypočtenému zatížení osobní dopravou procentním podílem podle typu komunikace a průzkumových hodnot upravených na výhledový stav.

Dopravní prognóza zahrnuje nejen poptávku po dopravě, ale i kapacitní možnosti dopravního systému jako takového. Dopravní model není územně ohraničen hranicemi hlavního města Prahy, ale zahrnuje i část Středočeského kraje (Pražský region). V modelu tak jsou důležité komunikační vstupy do Prahy, a to jak dálniční, tak i silnic I., II. a III. třídy. V dopravních vazbách je tak zachycena silná vazba mezi Prahou a Středočeským krajem.

Z hlediska vývoje automobilové dopravy podle údajů TSK-UDI publikovaných v Ročenkách dopravy Prahy dochází celopražsky ke kulminaci, resp. poklesu (a v centrální části dokonce už několik let) výkonů automobilové dopravy. Ve výhledovém modelu odvozeném z platného ÚP hl. m. Prahy jsou zaneseny takové předpoklady urbanistického rozvoje, které se na základě posledního vývoje ukazují být jako obtížně naplnitelné (extenzivní rozvoj města a z toho vyplývající nárůst výkonů automobilové dopravy).

Z pohledu vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj se sice jedná o výsledky na straně bezpečnosti, protože jde o scénář maximálního rozvoje, ale pro přípravu staveb, etapizaci, dimenzování a modelování křižovatek se ukazují být tyto podklady v kontextu výše popsaného a s postupujícím časem pravděpodobně nadhodnocené.

Předávané výhledové modelové hodnoty zatížení jsou určeny pro zpracování výše uvedené zakázky. Bez písemného svolení IPR Praha nemůže být použito pro jiný účel.

S pozdravem

Ing. Marek Zděradička
vedoucí Kanceláře infrastruktury a krajiny

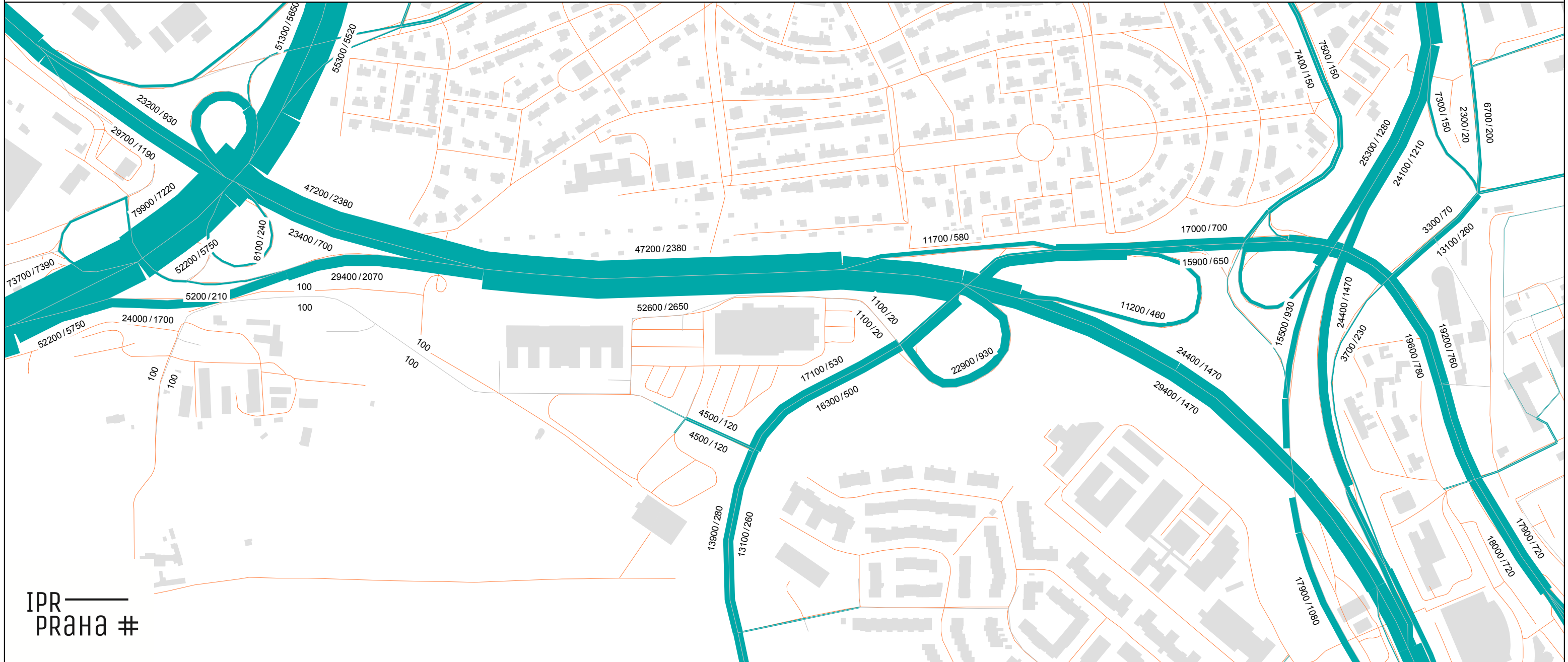
Přílohy:

- 1/ Kartogram zatížení na vybrané síti ÚP hl. m. Prahy, Chodov
- 2/ Kartogram zatížení na vybrané síti ÚP hl. m. Prahy, Chodov, AO Praha-Roztyly
- 3/ Kartogram zatížení na vybrané síti ÚP hl. m. Prahy, Chodov, AO Praha-Roztyly, Z-C

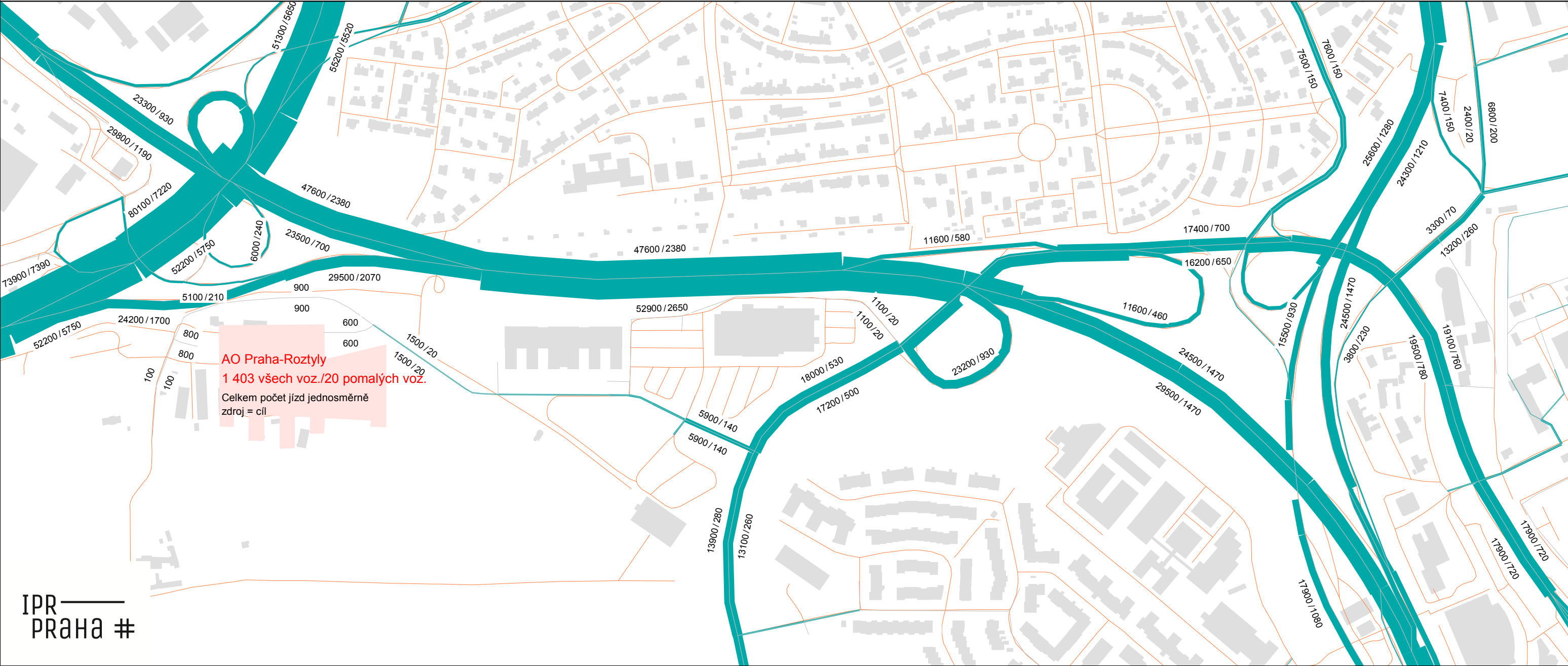
Rozdělovník:

- 1) Adresát
- 2) IPR Praha – R / SR
- 3) IPR Praha – INFR / ODI
- 4) IPR Praha – spisovna + přílohy + spis

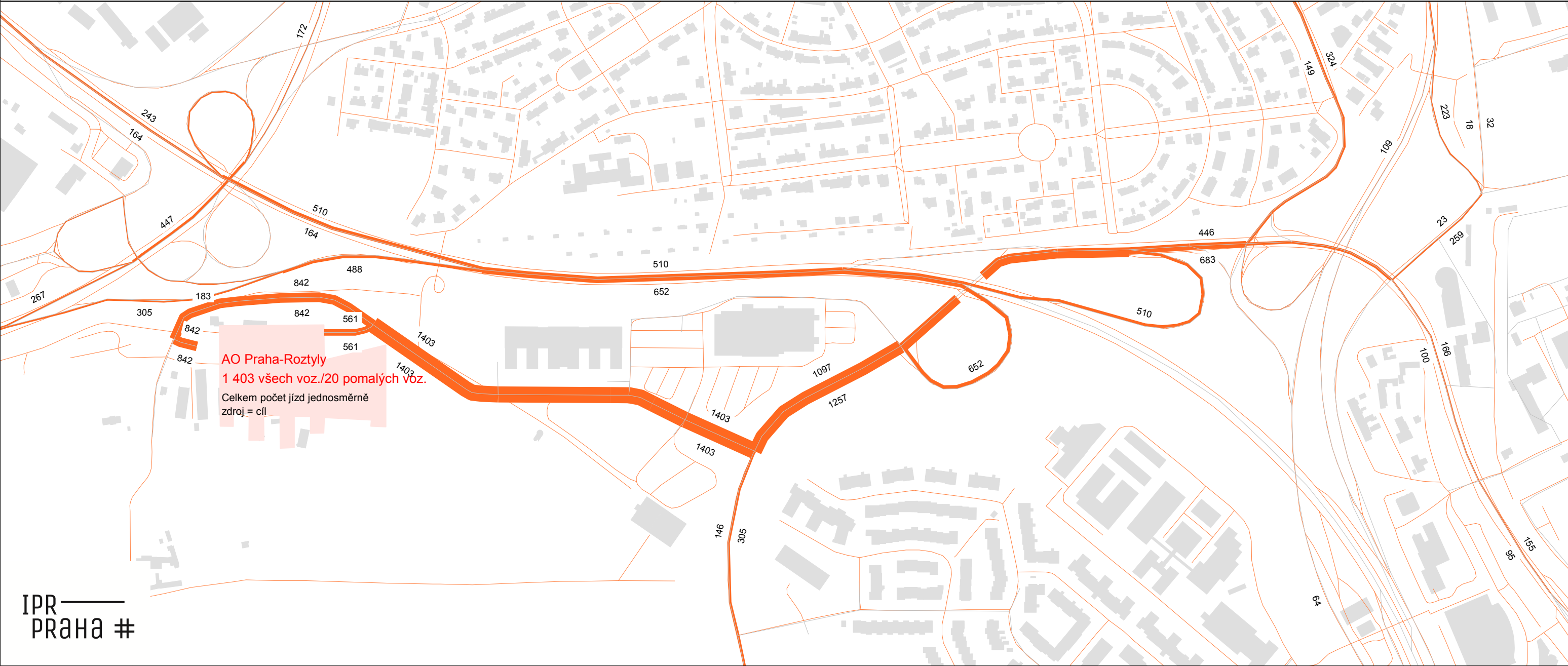
období UP hl. m. Prahy, lokalita Chodov



IPR Praha 05/2015	ÚP hl. m. Prahy	
IPR Praha čj.: 4242/15	všechna voz. / všechna pomalá voz., 0-24h, PPD, bez voz. HD osob	Příloha č.: 1



IPR Praha 05/2015	ÚP hl. m. Prahy	
IPR Praha čj.: 4242/15	všechna voz. / všechna pomalá voz., 0-24h, PPD, bez voz. HD osob	Příloha č.: 2



IPR
PRAHA #

IPR Praha 05/2015	ÚP hl. m. Prahy	
IPR Praha čj.: 4242/15	všechna voz., 0-24h, PPD, bez voz. HD osob	Příloha č.: 3